



Haupttrouten - Lineare Maßnahmen





Erklärung

Mehrheitlich empfohlene Führungsformen:



Fahrradstraße (Anlieger oder Parken frei)
Vz: 244 (Sonderzeichen: 1020-31)

Vorrang des Fahrrads in der Fahrradstr. | zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30km/h |
Anlieger und Parkende dürfen den Straßenabschnitt weiterhin befahren



Benutzungspflichtiger Radweg
Vz: 237

Dem Radverkehr vorbehalten Weg mit Benutzungspflicht



Benutzungspflichtiger getrennter Fuß- und Radweg
Vz: 241 / 2041-30

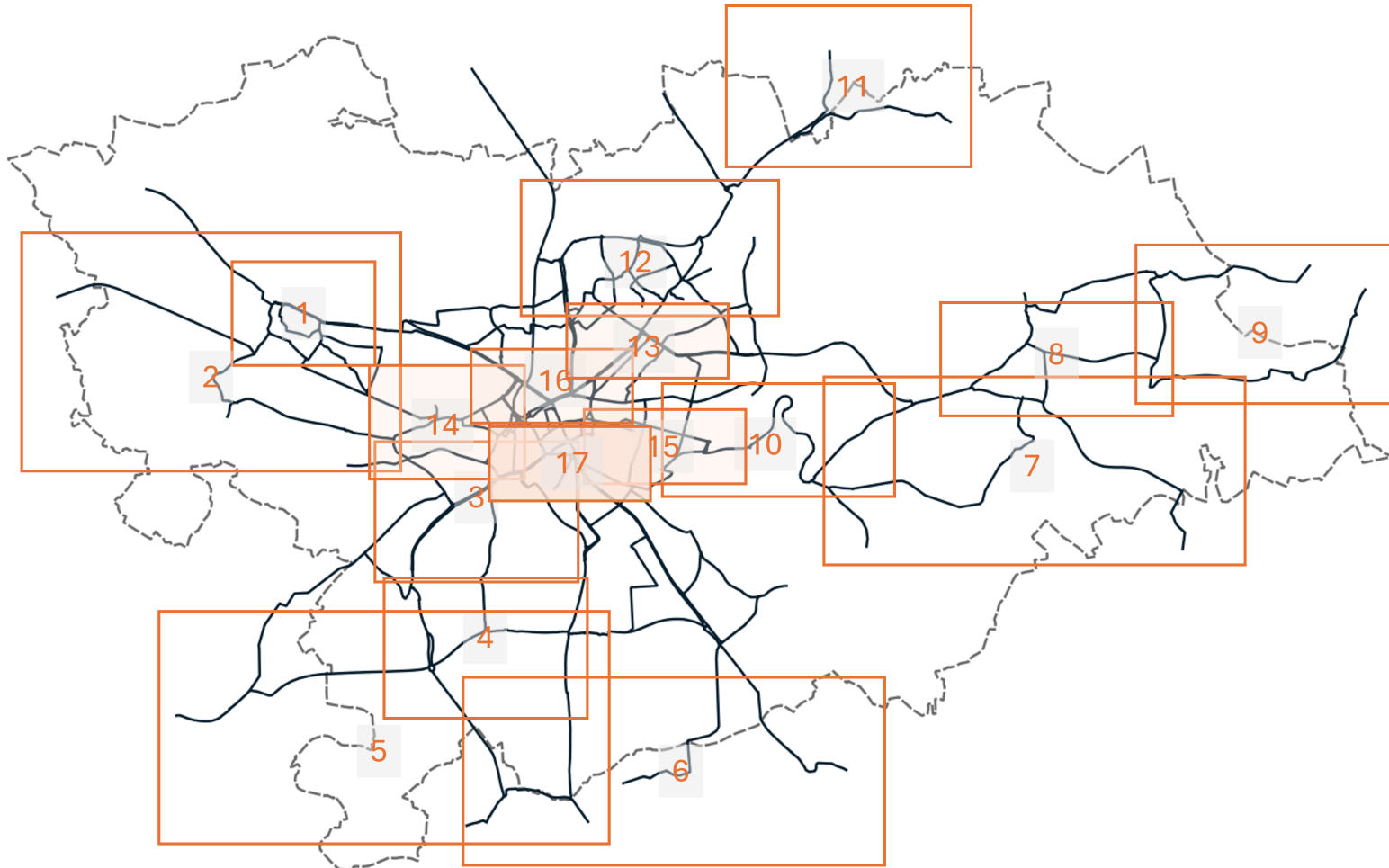
Rad- und Fußverkehr werden durch eine Markierung voneinander getrennt.

Hinweis zur Priorisierung (Prio):

Die Priorisierung bezieht sich sowohl auf geschätzte Kosten, Unfallpotenzial, Bestandsanalyse sowie sozialen Mehrwert (wie im Schulumfeld).



Übersicht Streckenabschnitte



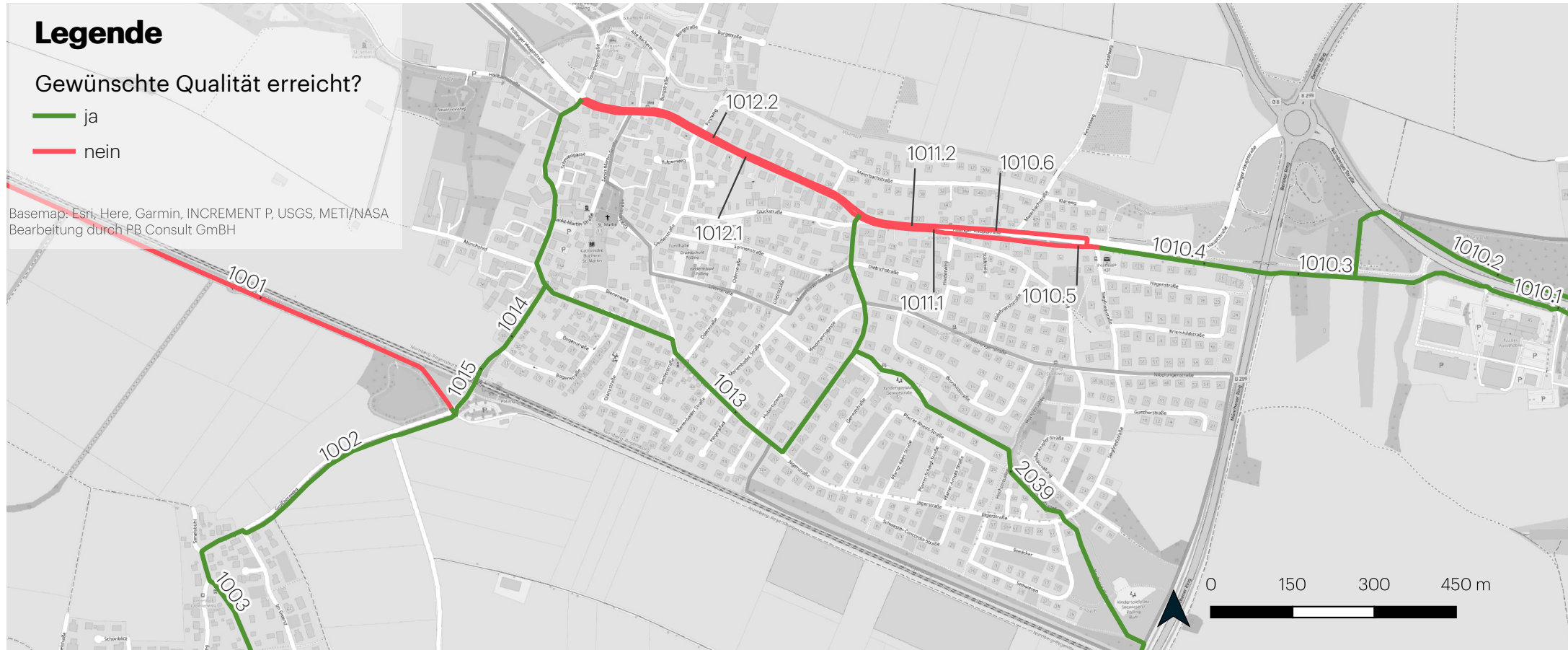


Legende

Gewünschte Qualität erreicht?

- ja
- nein

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH



ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1001	3	KFZ-freier Weg (Pödling-Postbauer Heng)	KFZ-freier Weg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	KFZ-freier Weg	Selbstleuchtende Markierung	98.000
1010.5	1	Pödlinger Hauptstr.	Gehweg	Führungsform unzureichend	Getrennter Geh- und Radweg	Markierung Beschilderung	7.000
1010.6	1	Pödlinger Hauptstr.	-	kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung Prüfung der Oberfläche (Entwässerung)	7.000 (Markierung)
1011.1	1	Pödlinger Hauptstr.	Gehweg	kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung Prüfung der Oberfläche (Entwässerung)	3.000 (Markierung)
1011.2	1	Pödlinger Hauptstr.	-	kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung Prüfung der Oberfläche (Entwässerung)	3.000 (Markierung)
1012.1	3	Pödlinger Hauptstr.	-	kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung Prüfung der Oberfläche (Entwässerung)	13.000 (Markierung)
1012.2	3	Pödlinger Hauptstr.	-	kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung Prüfung der Oberfläche (Entwässerung)	13.000 (Markierung)

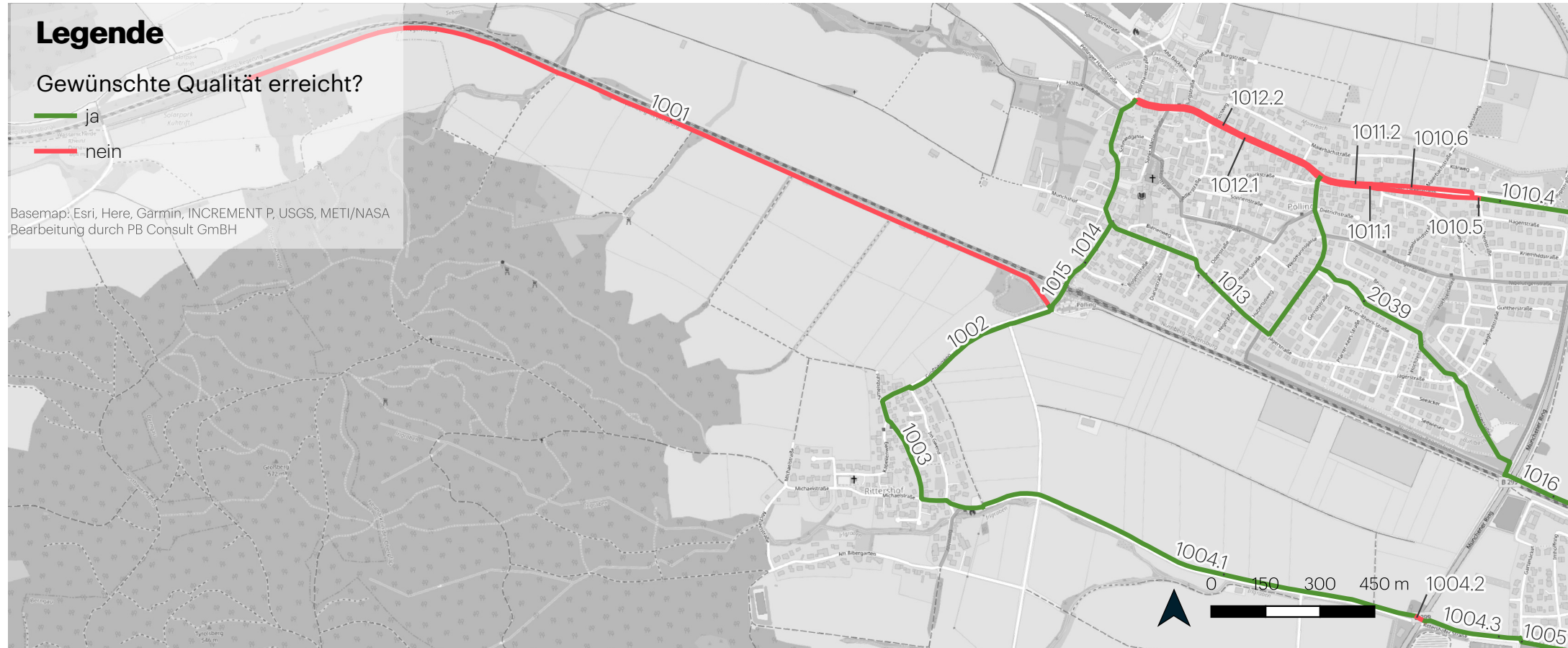


Legende

Gewünschte Qualität erreicht?

- ja
- nein

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH



ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1001	3	KFZ-freier Weg (Pölling-Postbauer Heng)	KFZ-freier Weg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	KFZ-freier Weg	Selbstleuchtende Markierung	98.000
1004.2		Michaelstr. - Rittershoferstr.	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Ausgebaute Querungsmöglichkeit	Ausgebaute Querungsmöglichkeit (Höhenfrei)	Detaillierter Kreuzungsausbau nötig	nicht Teil des RVK
1010.5	1	Pöllinger Hauptstr.	Gehweg	Führungsform unzureichend	Getrennter Geh- und Radweg	Markierung Beschilderung	7.000
1010.6	1	Pöllinger Hauptstr.	-	kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung Prüfung der Oberfläche (Entwässerung)	7.000 (Markierung)
1011.1	1	Pöllinger Hauptstr.	Gehweg	kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung Prüfung der Oberfläche (Entwässerung)	3.000 (Markierung)
1011.2	1	Pöllinger Hauptstr.	-	kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung Prüfung der Oberfläche (Entwässerung)	3.000 (Markierung)
1012.1	3	Pöllinger Hauptstr.	-	kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung Prüfung der Oberfläche (Entwässerung)	13.000 (Markierung)
1012.2	3	Pöllinger Hauptstr.	-	kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung Prüfung der Oberfläche (Entwässerung)	13.000 (Markierung)



Legende

Gewünschte Qualität erreicht?

- bedingt
- ja
- nein

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH



ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1020		Stauer Hauptstr.	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Führungsform unzureichend	Tempo 30 (Mischverkehr)	Beschilderung (Aufheben der Nutzungspflicht)	1.000
1068.3	3	Viehmarkt	Zone 30 (Mischverkehr)	Oberfläche	Fahrradstraße	Anpassen der Oberfläche Umwidmung	199.000
1078.2	1	Freystädter Straße	-	kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung	10.000
1079.2	1	Freystädter Straße	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Dimensionierung zu schmal	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Beschilderung	1.000
1082	3	Dreichlingerstr.	Gehweg	Kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung	5.000
1083	3	Dreichlingerstr.	Gehweg (Radfahrer frei)		Getrennter Geh- und Radweg	Markierung Gestaltung der Kreuzung	5.000
1133	1	Am alten Kanal	Landwirtschaftlicher Nutzweg	Oberfläche	Gemäß Stadtratsbeschluss	Gemäß Stadtratsbeschluss	900.000

Strecken-Steckbriefe

Ausbauempfehlungen

Hauptroute
Nr. 4 | Stauff



Legende

Gewünschte Qualität erreicht?

- ja
- nein

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH



ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1020		Staufer Hauptstr.	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Führungsform unzureichend	Tempo 30 (Mischverkehr)	Beschilderung (Aufheben der Nutzungspflicht)	1.000
1022.1	2	Buchberger Str. - NM 41	Gemeinsamer Geh- und Radweg	-	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	45.000
1022.2	3	Geh- und Radweg parallel zur NM 41	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	37.000
1023	2	St2238	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	59.000
1025	2	NM 41	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	39.000
1028	2	St2238 - St2660	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	82.000
1029	2	St2660	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	80.000
1133	1	Am alten Kanal	Landwirtschaftlicher Nutzweg	Oberfläche	Gemäß Stadtratsbeschluss	Gemäß Stadtratsbeschluss	900.000

Strecken-Steckbriefe

Ausbauempfehlungen

Hauptroute
Nr. 5 | Buchberg / Berggau / Hasenheide

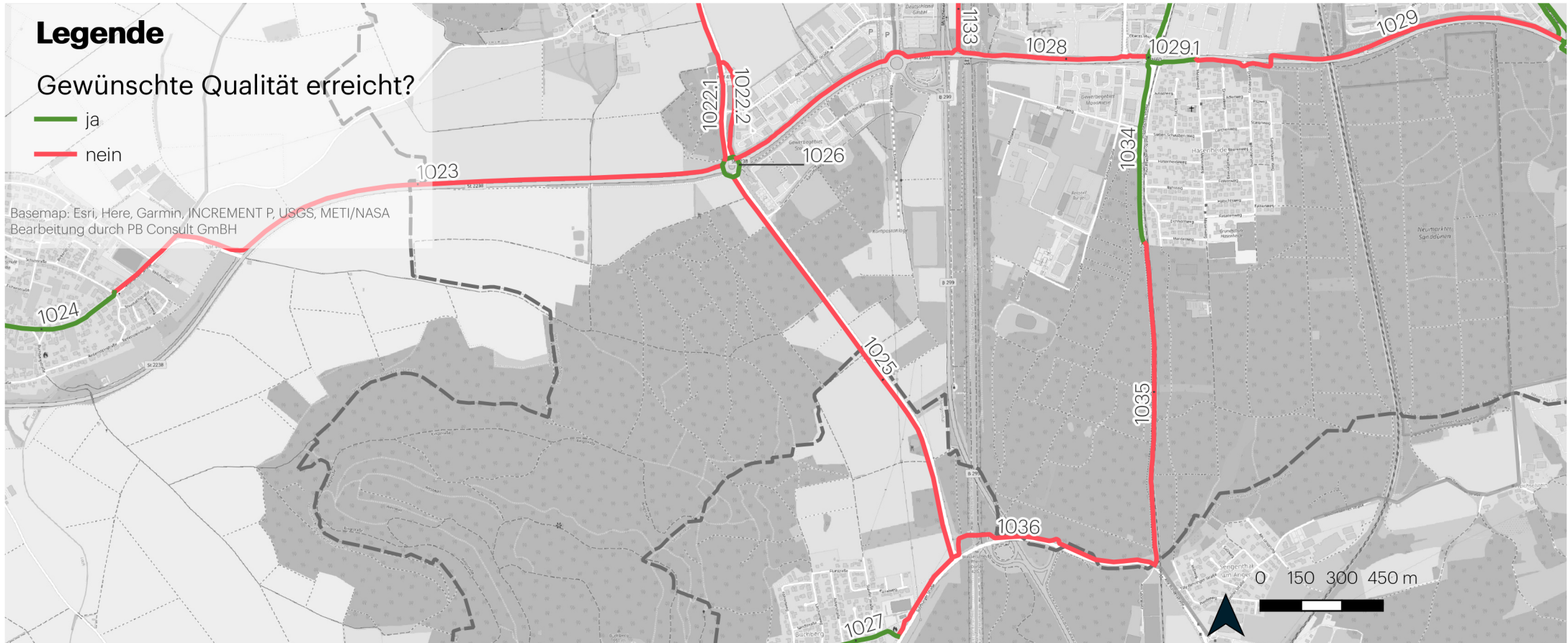


Legende

Gewünschte Qualität erreicht?

- ja
- nein

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH



ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1022.1	2	Buchberger Str. - NM 41	Gemeinsamer Geh- und Radweg	-	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	45.000
1022.2	3	Geh- und Radweg parallel zur NM 41	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	37.000
1023	2	St2238	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	59.000
1025	2	NM 41	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	39.000
1028	2	St2238 - St2660	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	82.000
1029	2	St2660	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	80.000
1035	2	KFZ-freier Weg (Neumarkt - Sengenthal)	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	58.000
1036	2	NM18	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	27.000
1133	1	Am alten Kanal	Landwirtschaftlicher Nutzweg	Oberfläche	Gemäß Stadtratsbeschluss	Gemäß Stadtratsbeschluss	900.000

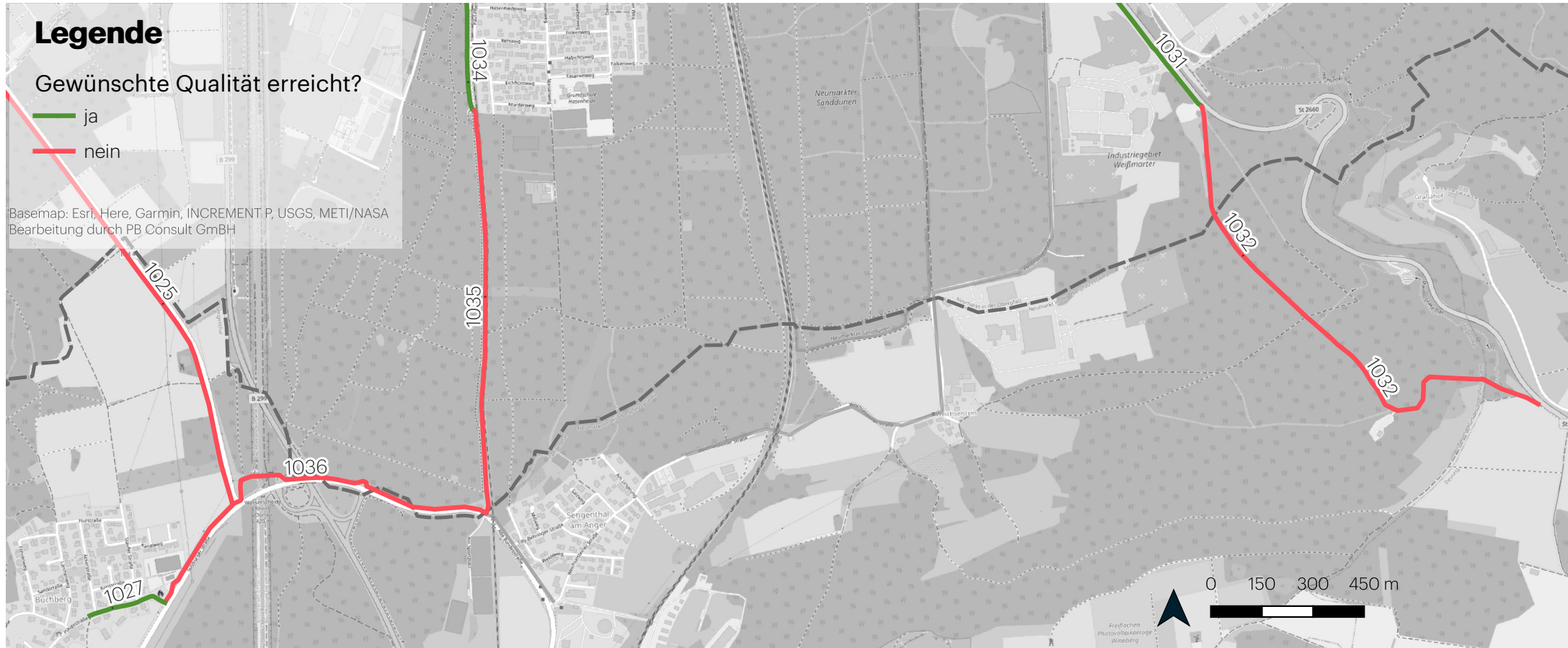


Legende

Gewünschte Qualität erreicht?

- ja
- nein

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH



ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1025	3	NM 41	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	39.000
1032	3	Landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge (Neumarkt-Gewerbegebiet Tauernfeld)	KFZ-freier Weg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	KFZ-freier Weg	Selbstleuchtende Markierung	16.000
1035	3	KFZ-freier Weg (Neumarkt - Sengenthal)	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	58.000
1036	3	NM18	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	27.000



Legende

Gewünschte Qualität erreicht?

- ja
- nein

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH



ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1043	2	NM39	KFZ-freier Weg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	KFZ-freier Weg	Selbstleuchtende Markierung	14.000
1044	2	NM25	-	kein Standart erreicht	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Neubau auf min. 2.50m breiten Weg Markierung Beschilderung Selbstleuchtende Markierung	924.000
1045	2	NM25	-	kein Standart erreicht	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Neubau auf min. 2.50m breiten Weg Markierung Beschilderung Selbstleuchtende Markierung	277.000
1051	2	Dorfstr.	-	kein Standart erreicht	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Neubau auf min. 2.50m breiten Weg Markierung Beschilderung Selbstleuchtende Markierung	93.000
1052	2	St2240	Landwirtschaftlicher Nutzweg	-	Landwirtschaftlicher Nutzweg	Markierung	66.000
1057	2	Schweizerstr.	Gemeinsamer Geh- und Radweg	-	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	30.000
1060	3	St2240	Gemeinsamer Geh- und Radweg	-	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	103.000
1099.4	4	Am Fuchsberg	-	kein Standart erreicht	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Prüfung nach geeigneten Möglichkeiten Option: Neubau eines mind. 4,25m breiten Weg Beschilderung Selbstleuchtende Markierung	390.000
1132	1	Verbindung Pelchenhofen nach Lippertshofen	-	kein Standart erreicht	Gemäß Stadtratsbeschluss	Gemäß Stadtratsbeschluss	800.000

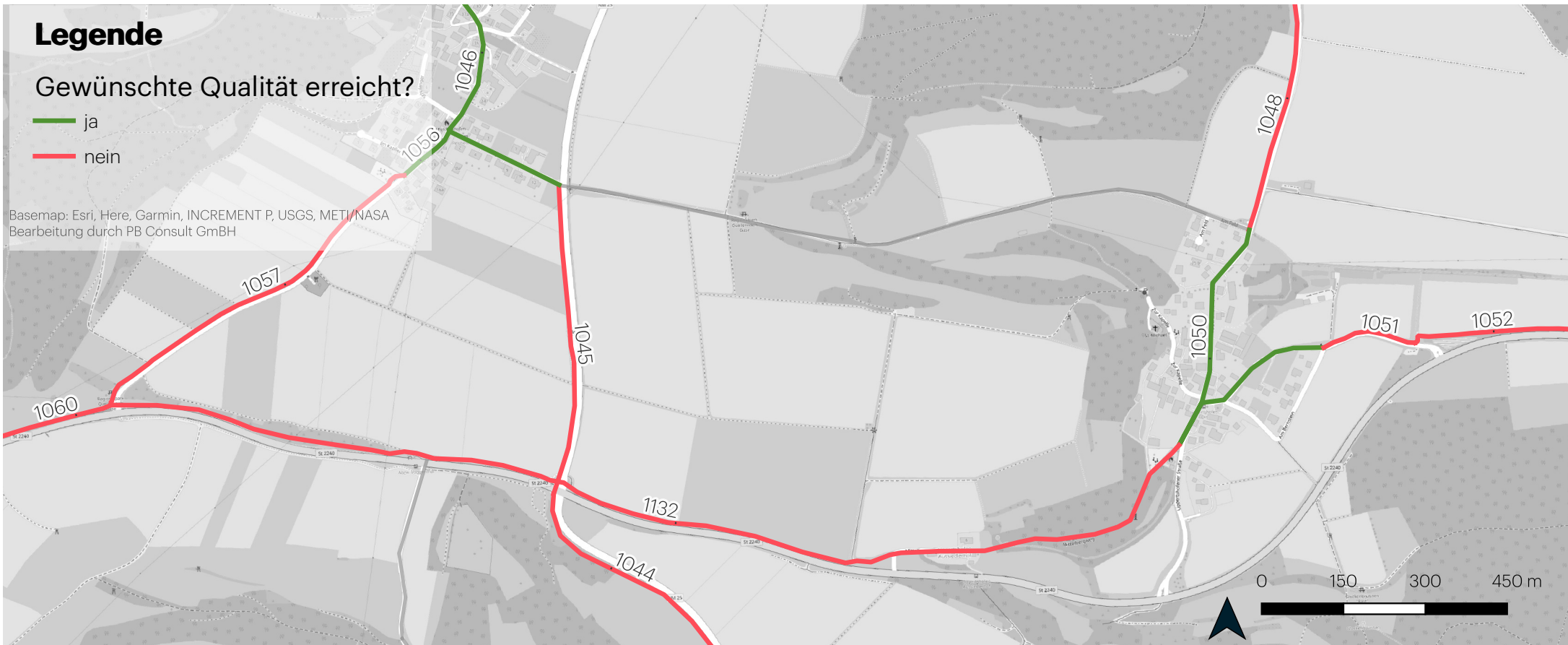


Legende

Gewünschte Qualität erreicht?

- ja
- nein

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmBH



ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1044	2	NM25	-	kein Standart erreicht	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Neubau auf min. 2.50m breiten Weg Markierung Beschilderung Selbstleuchtende Markierung	924.000
1045	2	NM25	-	kein Standart erreicht	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Neubau auf min. 2.50m breiten Weg Markierung Beschilderung Selbstleuchtende Markierung	277.000
1048	3	Straße zwischen Lippertshofen u. Lampertshofen	-	kein Standart erreicht	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Neubau auf min. 3m breiten Weg Markierung Beschilderung Selbstleuchtende Markierung	416.000
1051	2	Dorfstr.	-	kein Standart erreicht	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Neubau auf min. 2.50m breiten Weg Markierung Beschilderung Selbstleuchtende Markierung	93.000
1052	2	St2240	Landwirtschaftlicher Nutzweg	-	Landwirtschaftlicher Nutzweg	Markierung	66.000
1057	2	Schweizerstr.	Gemeinsamer Geh- und Radweg	-	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	30.000
1060	3	St2240	Gemeinsamer Geh- und Radweg	-	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	103.000
1132	1	Verbindung Pelchenhofen nach Lippertshofen	-	kein Standart erreicht	Gemäß Stadtratsbeschluss	Gemäß Stadtratsbeschluss	800.000

Strecken-Steckbriefe

Ausbauempfehlungen

Hauptroute
Nr. 9 | Lippertshofen / Frickenhofen



Legende

Gewünschte Qualität erreicht?

- ja
- nein

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH

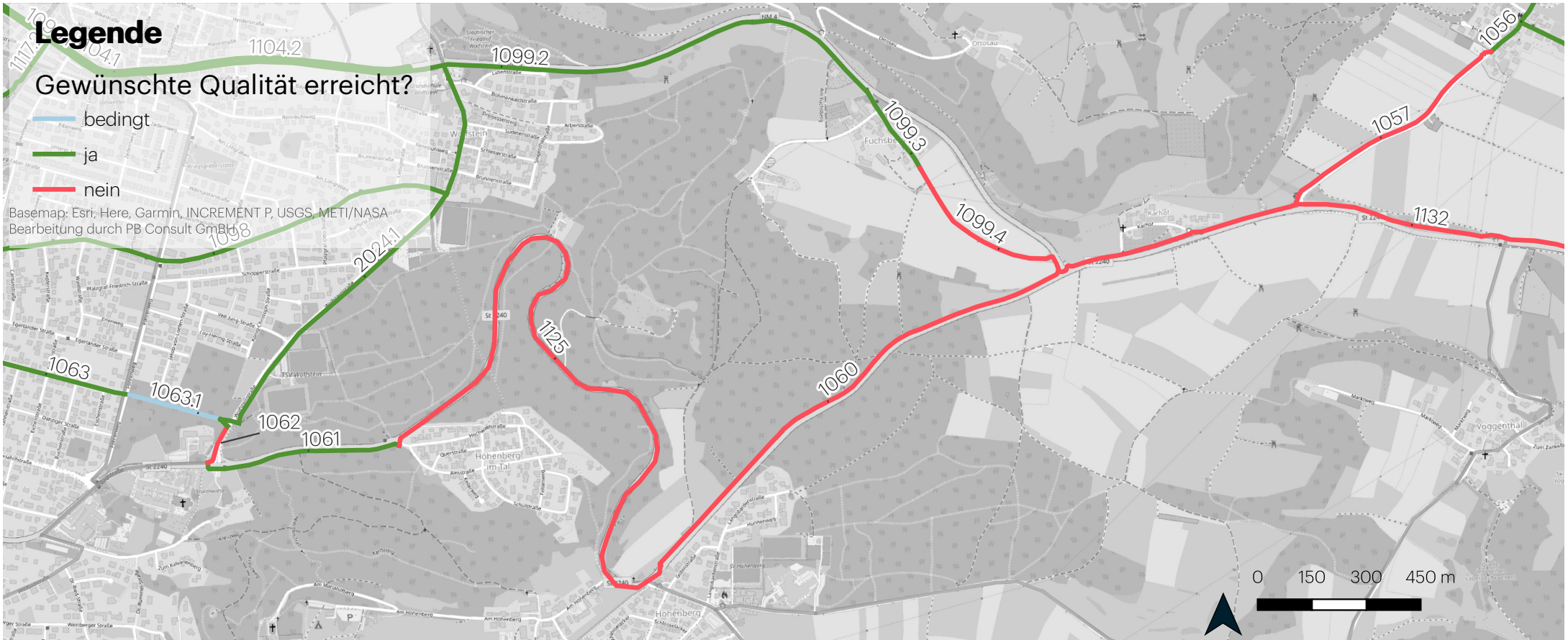


ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1048	3	Straße zwischen Lippertshofen u. Lampertshofen	-	kein Standart erreicht	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Neubau auf min. 3m breiten Weg Markierung Beschilderung Selbstleuchtende Markierung	416.000
1051	2	Dorfstr.	-	kein Standart erreicht	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Neubau auf min. 2,50m breiten Weg Markierung Beschilderung Selbstleuchtende Markierung	93.000
1052	2	St2240	Landwirtschaftlicher Nutzweg	-	Landwirtschaftlicher Nutzweg	Markierung	66.000
1054	2	St2240	-	kein Standart erreicht	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Neubau eines mind. 2,50m breiten Weg Beschilderung Selbstleuchtende Markierung	250.000
1055	2	Straße nach Dietkirchen	-	kein Standart erreicht	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Neubau eines mind. 2,50m breiten Weg Beschilderung Selbstleuchtende Markierung	139.000

Strecken-Steckbriefe

Ausbauempfehlungen

Hauptroute
Nr. 10 | Fuchsberg / Höhenberg & Höhenberg im Tal



ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1057	2	Schweizerstr.	Gemeinsamer Geh- und Radweg	-	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	30.000
1060	3	St2240	Gemeinsamer Geh- und Radweg	-	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	103.000
1062	2	Wolfsteinstr.	Gehweg	-	Radfahrstreifen	Ausbau auf min. 3m breiten Weg Markierung Beschilderung	287.000
1063.1	2	Verbindungsstück: Saarlandstr. - Wolfsteinstr.	KFZ-freier Weg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges / Oberfläche	KFZ-freier Weg	Umbau des 6m breiten Weg Markierung Selbstleuchtende Markierung	520.000
1099.4	4	Am Fuchsberg	-	kein Standart erreicht	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Prüfung nach geeigneten Möglichkeiten Option: Neubau eines mind. 4,25m breiten Weg Beschilderung Selbstleuchtende Markierung	390.000
1125	1	St2240	-	kein Standart erreicht	gemäß der Machbarkeitsstudie	Umbau	nicht Teil des RVK
1132	1	Verbindung Pelchenhofen nach Lippertshofen	-	kein Standart erreicht	Gemäß Stadtratsbeschluss	Gemäß Stadtratsbeschluss	800.000



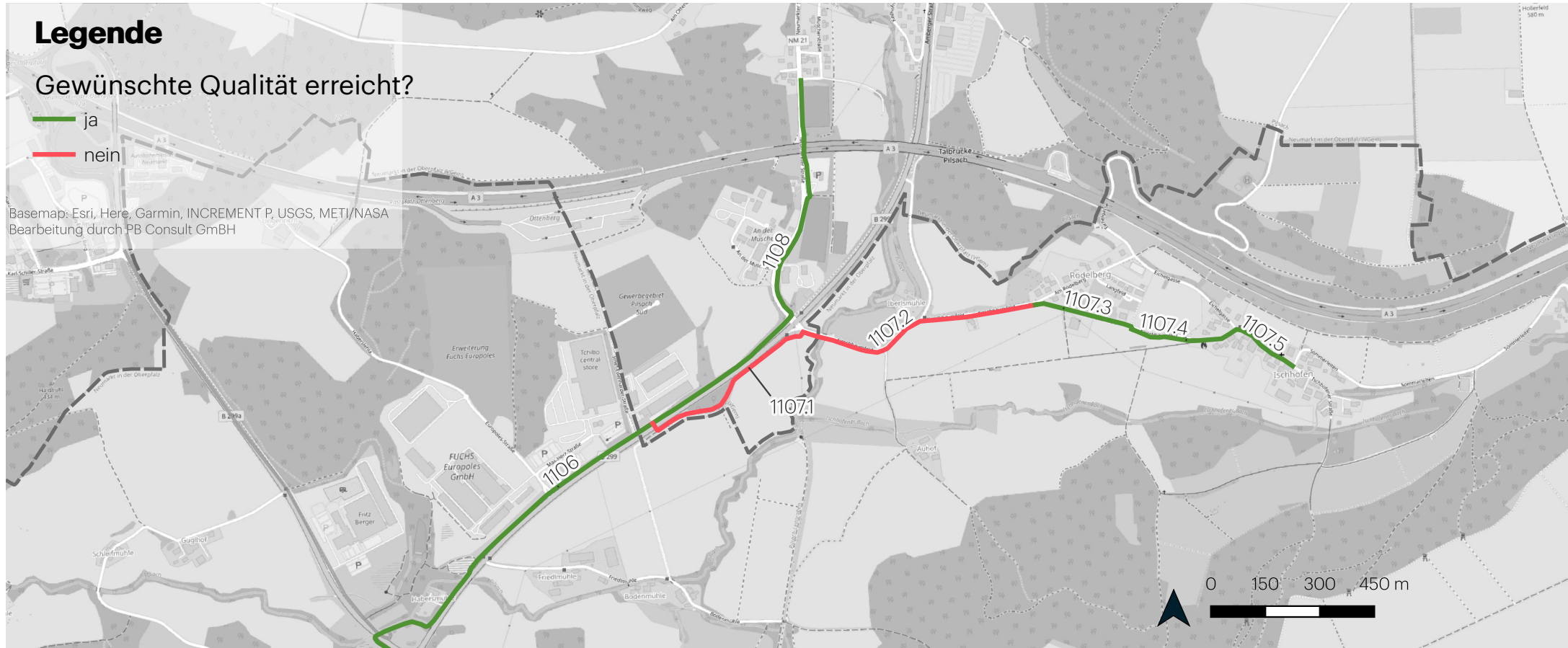
Legende

Gewünschte Qualität erreicht?

— ja

— nein

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH



ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1107.1	3	B 299	Landwirtschaftlicher Nutzweg		Landwirtschaftlicher Nutzweg	Selbstleuchtende Markierung	29.000
1107.2	2	Kirschbaumfeld	-	kein Standart erreicht	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Neubau eines mind. 4,25m breiten Weg Beschilderung Selbstleuchtende Markierung	518.000

Strecken-Steckbriefe

Ausbauempfehlungen

Hauptroute
Nr. 12 | Koppenmühle / Kohlenbrunnmühle / Altenhof

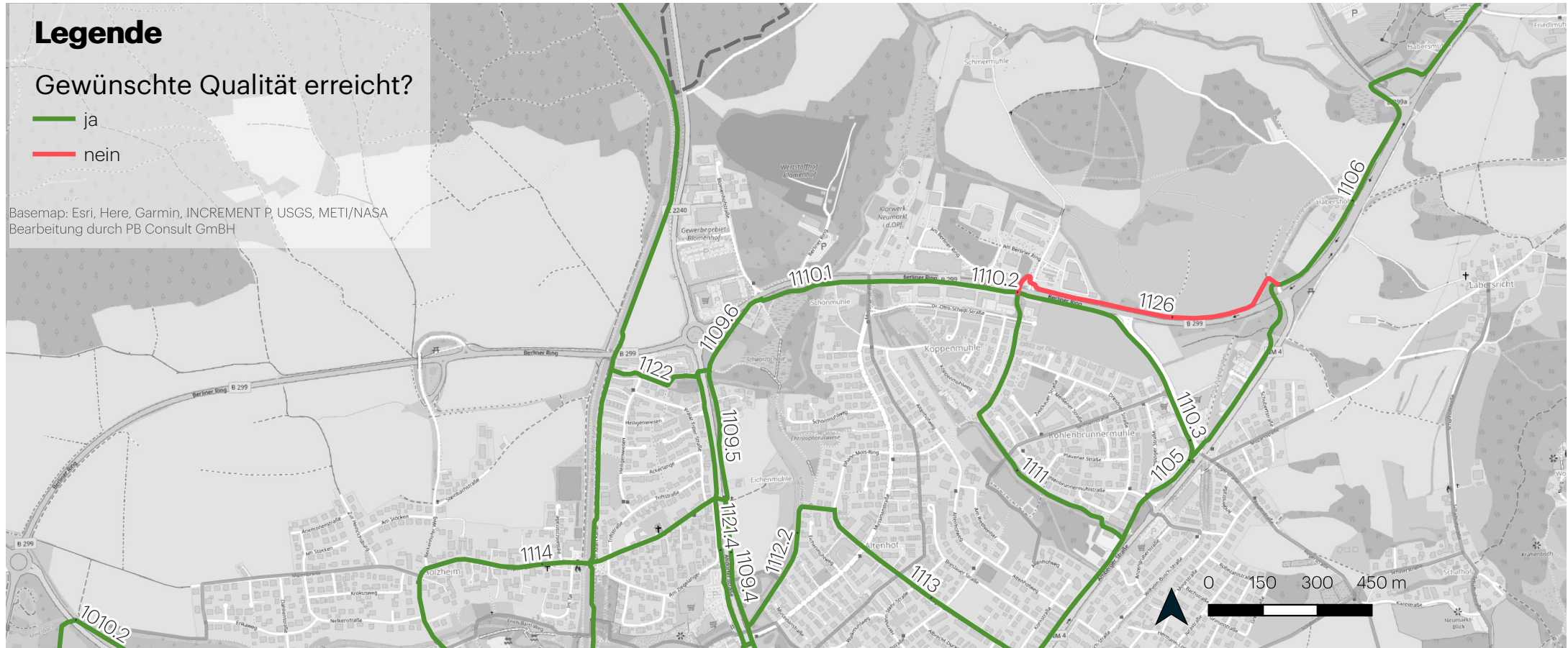


Legende

Gewünschte Qualität erreicht?

- ja
- nein

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH



ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1126	3	Berliner Ring - B299	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	38.000

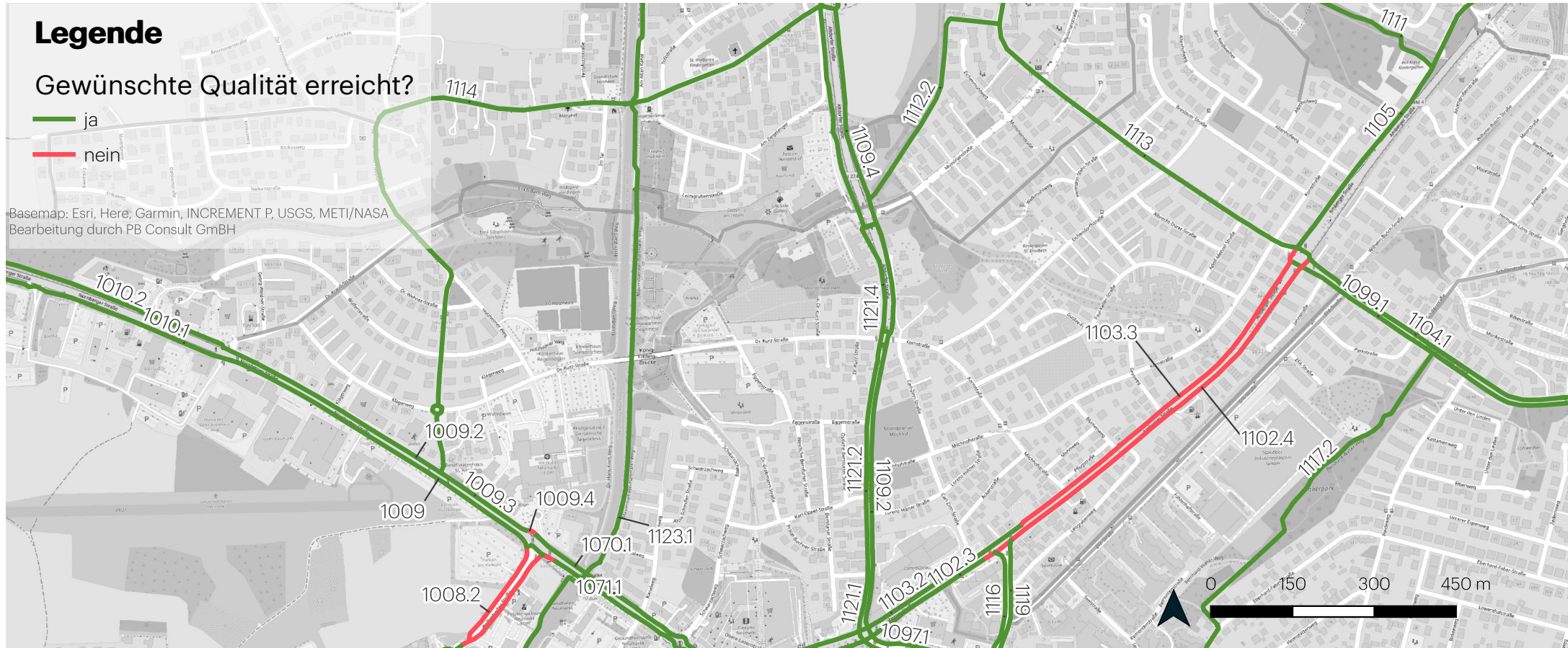


Legende

Gewünschte Qualität erreicht?

- ja
- nein

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH



ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1008.1	3	Woffenbacherstraße	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Dimensionierung zu schmal / Führungsform unzureichend	Getrennter Geh- und Radweg Alternativ: Schutzstreifen , Gehweg Radfahrer frei	Ausbau auf min. 3m breiten Weg (kein Abriss) Markierung Beschilderung	202.000
1008.2	3	Woffenbacherstraße	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Dimensionierung zu schmal / Führungsform unzureichend	Getrennter Geh- und Radweg Alternativ: Schutzstreifen , Gehweg Radfahrer frei	Ausbau auf min. 3m breiten Weg (kein Abriss) Markierung Beschilderung	184.000
1009.4	2	Nürnberger Str.	Radfahrstreifen	Planungen an den Haltebereichen der Bussteige sind anzupassen	Radweg hinter dem Wartebereich zu führen	Verlagerung des ÖPNV-Haltestelle Markierungen	nicht Teil des RVK
1102.4	3	Amberger Str.	-	kein Standart erreicht	Radfahrstreifen	Markierung	14.000
1103.3	3	Amberger Str.	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtung)	Dimensionierung zu schmal / Führungsform unzureichend	Getrennter Geh- und Radweg	Ausbau auf min. 3m breiten Weg Markierung Beschilderung	642.000

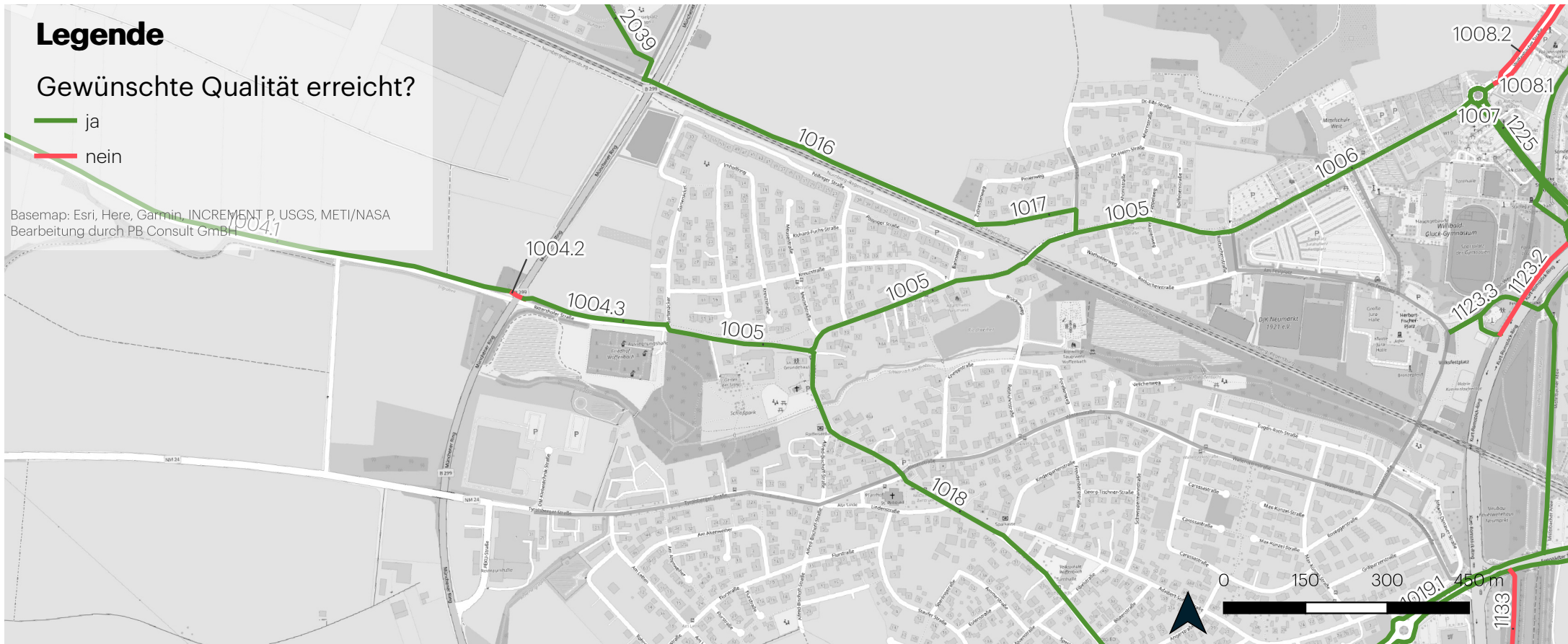


Legende

Gewünschte Qualität erreicht?

- ja
- nein

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH



ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1004.2		Michaelstr. - Rittershoferstr.	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Ausgebaute Querungsmöglichkeit	Ausgebaute Querungsmöglichkeit (Höhenfrei)	Detaillierter Kreuzungsausbau nötig	nicht Teil des RVK
1008.1	3	Woffenbacherstraße	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Dimensionierung zu schmal / Führungsform unzureichend	Getrennter Geh- und Radweg Alternativ: Schutzstreifen, Gehweg Radfahrer frei	Ausbau auf min. 3m breiten Weg (kein Abriss) Markierung Beschilderung	202.000
1008.2	3	Woffenbacherstraße	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Dimensionierung zu schmal / Führungsform unzureichend	Getrennter Geh- und Radweg Alternativ: Schutzstreifen, Gehweg Radfahrer frei	Ausbau auf min. 3m breiten Weg (kein Abriss) Markierung Beschilderung	184.000
1123.2	1	Kurt-Romstöck-Ring	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Dimensionierung Führungsform unzureichend	Getrennter Geh- und Radweg	Markierung Beschilderung Verbreiterung des Seitenraums	216.000
1133	1	Am alten Kanal	Landwirtschaftlicher Nutzweg	Oberfläche	Gemäß Stadtratsbeschluss	Gemäß Stadtratsbeschluss	900.000

Strecken-Steckbriefe

Ausbauempfehlungen

Hauptroute
Nr. 15 | Neumarkt - Osten

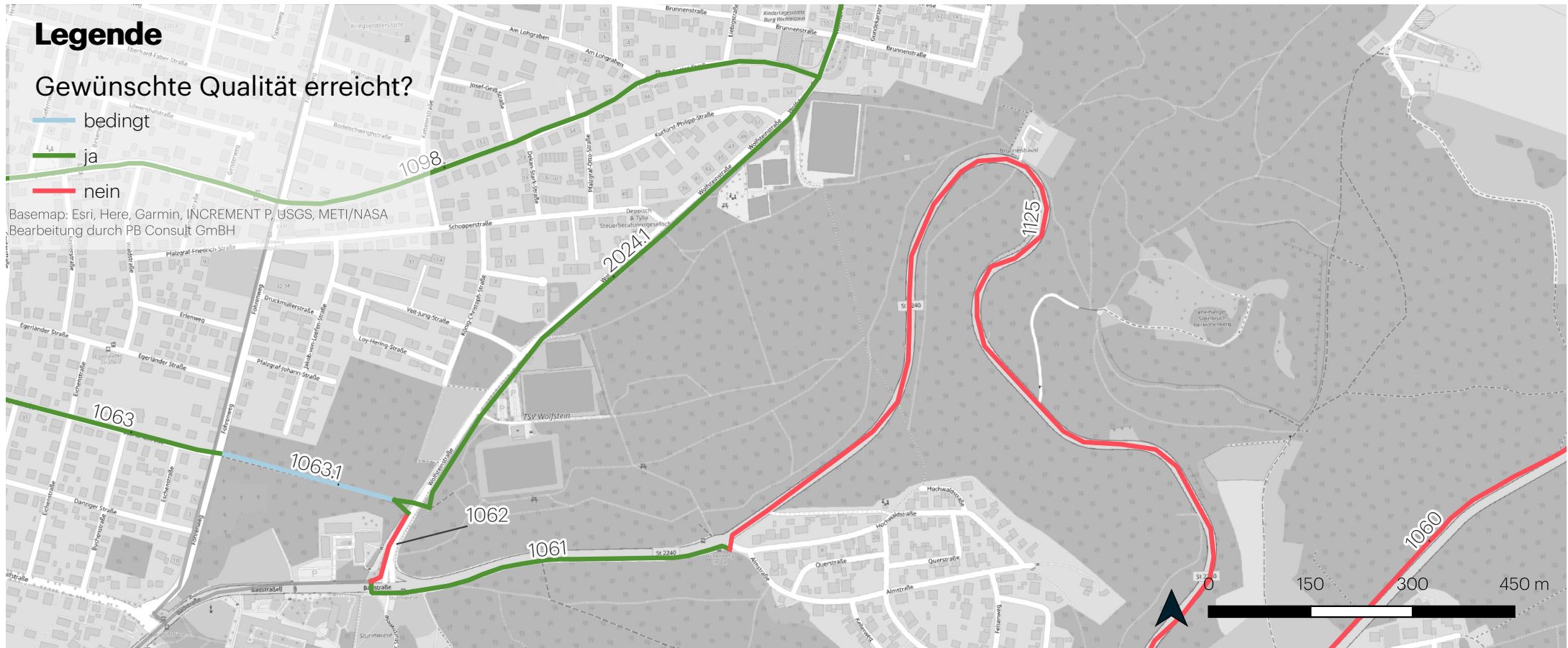


Legende

Gewünschte Qualität erreicht?

- bedingt
- ja
- nein

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH



ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1060	3	St2240	Gemeinsamer Geh- und Radweg	-	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Selbstleuchtende Markierung	103.000
1062	2	Wolfsteinstr.	Gehweg	-	Radfahrstreifen	Ausbau auf min. 3m breiten Weg Markierung Beschilderung	287.000
1063.1	2	Verbindungsstück: Saarlandstr. - Wolfsteinstr.	KFZ-freier Weg	Schlechte Sichtbarkeit des Weges / Oberfläche	KFZ-freier Weg	Umbau des 6m breiten Weg Markierung Selbstleuchtende Markierung	520.000
1125	1	St2240	-	kein Standart erreicht	gemäß der Machbarkeitsstudie	Umbau	nicht Teil des RVK

Strecken-Steckbriefe

Ausbauempfehlungen

Hauptroute
Nr. 16 | Neumarkt - Stadtkern



Legende

Gewünschte Qualität erreicht?

- bedingt
- ja
- nein

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH



ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1068.1	3	Rosengasse	Zone 30 (Mischverkehr)	Oberfläche	Fahrradstraße	Anpassen der Oberfläche Umwidmung	190.000
1068.2	3	Oberer Markt	Zone 30 (Mischverkehr)	Oberfläche	Zone 30 (Mischverkehr)	Anpassen der Oberfläche	19.000
1068.3	3	Viehmarkt	Zone 30 (Mischverkehr)	Oberfläche	Fahrradstraße	Anpassen der Oberfläche Umwidmung	199.000
1069.1	3	Untere Marktstr.	Tempo 30 (Mischverkehr) Durchfahrverbot (Anlieger frei)	Oberfläche	Tempo 30 (Mischverkehr)	Anpassen der Oberfläche	121.000
1069.2	3	Rathausplatz	Fußgängerzone (Fahrrad frei)	Führungsform Oberfläche	Shared Space	Konzept zur Gestaltung des Rathausplatzes	nicht Teil des RVK
1069.3	3	Obere Marktstr.	Zone 30 (Mischverkehr)	Oberfläche	Zone 30 (Mischverkehr)	Anpassen der Oberfläche	208.000
1069.4	3	Obere Marktstr.	Zone 30 (Mischverkehr)	Oberfläche	Zone 30 (Mischverkehr)	Anpassen der Oberfläche	46.000
1069.5	1	Obere Marktstr.	Zone 30 (Mischverkehr)	Oberfläche	Zone 30 (Mischverkehr)	Anpassen der Oberfläche	10.000
1078.2	1	Freystädter Straße	-	kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung	10.000
1084.1	1	Bahnhofstr.	Schutzstreifen	Dimensionierung zu schmal / Führungsform unzureichend	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung 1m Sicherheitsabstand	2.000
1084.2	1	Bahnhofstr.	-	Kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung Entfernen der fünf Parkstände	43.000
1088.3	1	Ingolstädter Str.	Gehweg (Radfahrer frei)	Führungsform unzureichend	Radfahrstreifen	Radfahrstreifen	13.000
1100.3	3	Ringstr.	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Dimensionierung zu schmal / Führungsform unzureichend	Getrennter Geh- und Radweg	Ausbau auf min. 3m breiten Weg Markierung Beschilderung	138.000
1100.4	3	Ringstr.	Gehweg (Radfahrer frei)	kein Standart erreicht	Getrennter Geh- und Radweg	Ausbau auf min. 3m breiten Weg Markierung Beschilderung	19.000
1123.2	1	Kurt-Romstöck-Ring	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Dimensionierung Führungsform unzureichend	Getrennter Geh- und Radweg	Markierung Beschilderung Verbreiterung des Seitenraums	216.000
1123.4	1	Kurt-Romstöck-Ring	Gehweg	kein Standart erreicht	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Beschilderung Ampelanlage anpassen	1.000 (Beschilderung)

Strecken-Steckbriefe

Ausbauempfehlungen

Hauptroute
Nr. 17 | Neumarkt - Stadtkern

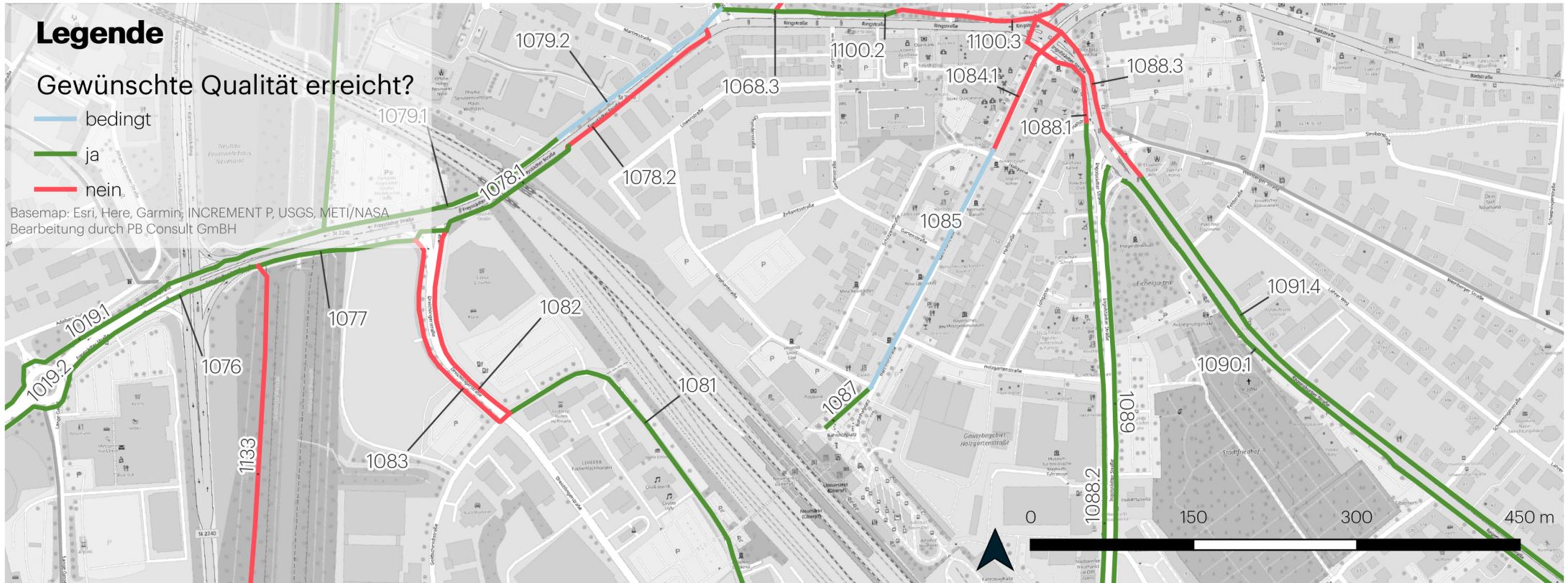


Legende

Gewünschte Qualität erreicht?

- bedingt
- ja
- nein

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH



ID	Prio.	Straße	Bestand	Anmerkung	Empfohlene Führungsform	Benötigte Maßnahme	Grobe Kostenschätzung in €
1068.3	3	Viehmarkt	Zone 30 (Mischverkehr)	Oberfläche	Fahrradstraße	Anpassen der Oberfläche Umwidmung	199.000
1078.2	1	Freystädter Straße	-	kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung	10.000
1079.2	1	Freystädter Straße	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Dimensionierung zu schmal	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Beschilderung	1.000
1082	3	Dreichlingerstr.	Gehweg	Kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung	5.000
1083	3	Dreichlingerstr.	Gehweg (Radfahrer frei)		Getrennter Geh- und Radweg	Markierung Gestaltung der Kreuzung	5.000
1084.1	1	Bahnhofstr.	Schutzstreifen	Dimensionierung zu schmal / Führungsform unzureichend	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung 1m Sicherheitsabstand	2.000
1084.2	1	Bahnhofstr.	-	Kein Standart erreicht	Radschutzstreifen (1,5m)	Markierung Entfernen der fünf Parkstände	43.000
1085	1	Bahnhofstr.	Zone 30 (Mischverkehr)		Zone 30 (Mischverkehr)	Beschilderung	1.000
1088.1	2	Ingolstädter Str.	Gehweg	Kein Standart erreicht	Getrennter Geh- und Radweg	Ausbau auf min. 3m breiten Weg Markierung Beschilderung	74.000
1088.3	1	Ingolstädter Str.	Gehweg (Radfahrer frei)	Führungsform unzureichend	Radfahrstreifen	Radfahrstreifen	13.000
1100.3	3	Ringstr.	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Dimensionierung zu schmal / Führungsform unzureichend	Getrennter Geh- und Radweg	Ausbau auf min. 3m breiten Weg Markierung Beschilderung	138.000
1100.4	3	Ringstr.	Gehweg (Radfahrer frei)	kein Standart erreicht	Getrennter Geh- und Radweg	Ausbau auf min. 3m breiten Weg Markierung Beschilderung	19.000
1133	1	Am alten Kanal	Landwirtschaftlicher Nutzweg	Oberfläche	Gemäß Stadtratsbeschluss	Gemäß Stadtratsbeschluss	900.000